



International Virtual Aviation Organisation

Private Pilot (PP) exam

Briefinggide samt information om flygövningar

Svensk version 1.0 av Mikael Gerner

Det här dokumentet är en direkt översättning av English version 1.41 (24 sep 2009)
och är en referens.

Det är alltid den engelska versionen av dokumentet som är giltig.

Training director/assistant director: Ralph Henschen, Michael Hansohm
Pilot exams working group: Hervé Sors, Splendor Bouman, Jérémy
Deweever, Peter Schott
IVAO Sweden training department: Mikael Gerner, Conny Eklund

International Virtual Aviation Organisation Training Department, 2009

1. Krav

Du ska ha haft den tidigare ratingen AS3 (som innan benämndes som kapten) och minst femtio timmar loggade på IVAO som pilot. Flygledartimmar räknas inte.

Du ska ha slutfört och blivit godkänd på det teoretiska onlinetestet för Private Pilot (PP), 20 frågor på 45 minuter.

Praktisk examination: Utföra en VFR-flygning under kontroll av en examinerator. Den praktiska examinationen kräver inte några IFR-kunskaper.

2. Att ansöka

Den teoretiska examinationen kan begäras genom din egen profil eller [Upgrade / Request Exam] menyn på IVAOs sidor för träning.

Efter en godkänd teoretisk exam kan du ansöka om det praktiska provet. Till skillnad från den teoretiska examinationen, som hanteras automatiskt, så kommer den praktiska att genomföras av din egen division.

Om du inte är medlem av en aktiv division, eller om din division inte har någon examinerator som kan examinera dig så kommer du automatiskt att tilldelas en examinerator från ett annat land.

När din begäran är registrerad kommer din examinerator att ta kontakt med dig via e-post. Var vänlig och kontrollera att din e-postadress är aktiv innan du begär din examination eftersom det är det enda sättet för din examinerator att komma i kontakt med dig.

3. Validering

Efter den praktiska examinationen kommer din examinerator att skicka in ett formulär med information om examinationen till IVAO Training Department, som kommer att utse en validator som kommer att utvärdera testet utefter examineratorns information.

Om validatorn godkänner examinationen så uppdateras din rating klockan 1200z nästföljande dag.

4. Flygtest

Examinationen för Private Pilot kontrollerar dina kunskaper när det gäller att använda programvara från IVAO, dina baskunskaper inom VFR-teori samt din förmåga att utöva övningar under en VFR-flygning.

4.1 Kommunikation och användande av IVAO-programvara

Du kan använda alla pilot-klienter som är godkända av IVAO. Besök [IVAO Software Department](#) för en lista över godkända programvaror.

Din examinator kommer att kontrollera din förmåga att använda huvudfunktionerna i IVAOs programvara, huvudsakligen;

- Komma i kontakt med aktiv ATC via röst- och text-läge
- Få tillgång till och förstå ATISen från en flygledare
- Använda de olika typerna av transponderlägen
- Kunna sända meddelanden via text på primärfrekvensen samt via en privat chatt
- Kunna ta emot METAR och TAF

Att använda TeamSpeak som kommunikationsmedel under examinationen är att föredra, eftersom det blir enklare och mer realistiskt. Examinatorn kommer att be dig att sända via text i vissa övningar, och ibland även via privata meddelanden.

Det är tillåtet för dig att kommunicera med text medan din examinator kommunicerar via röst, så kallat ”röst-till-text”-läge. Detta kommer dock att göra examinationen svårare, eftersom det generellt sett tar längre tid att skriva än att tala.

”Text-till-text”-läge där både din examinator och du använder text är inte tillåtet.

4.2 VFR-teori

Du kommer att bli testad på dina teoretiska VFR-kunskaper, som en del av examinationen. Under din briefing, eller under examinationen, så kommer din examinator att ställa frågor inom följande områden:

- Baskunskaper om flygbestämmelser: IFR och VFR, väderbestämmelser för VFR-flygningar, luftrumsuppbyggnad, typer av olika luftrum, flygledarpositioner samt användandet av transponderkoder
- Förmåga att läsa kartor och använda VFR-procedurer
- Navigation: VFR-rutter, baskunskaper i användandet av radiofyrrar, transition altitude, transition level
- Meteorologi: Användandet av METAR och TAF
- Kunskap om flyginstrument och flygplan: Lufttrycksprinciper, höjdmätarinställningar, hastigheter, grundläggande användande av flyginstrument,

Det mesta av träningsmaterialet som krävs finns i [IVAO Academy](#).

4.3.1 Den praktiska VFR-flygningen – generella krav

- A. Ett propellerflygplan med en motor ska användas. Flygplanet måste vara enligt Wake Turbulence category L. Exempel är Cessna 172 och 182, Piper PA28, Mooney M20. Grundläggande utrustning för navigering och kommunikation måste finnas i flygplanet för att examinationen ska kunna genomföras. Se till att du väljer ett flygplan som du känner till väl.
- B. Användandet av autopilot och GPS-system är tillåtet, men sker på egen risk. Du kan inte skylla på autopiloten om du får underkänt på din examination.
- C. Din examiner kommer att informera dig om din avgångs- och ankomst-flygplats innan examinationen. Du får själv skapa en rutt. Generellt gäller att du ska flyga minst 20 nautiska mil (NM) under visuella flygregler.
- D. Du förväntas ha alla nödvändiga kartor. Om du har problem med att hitta kartor förväntas du kontakta din examiner innan examinationen, så får du hjälp. Om det behövs så får du också lov att tala med din examiner om vilka kartor som behövs.
- E. Du måste använda programvara godkänd av IVAO. VMC (fullgott väder för VFR-flygning) krävs. Om det inte finns tillgängligt där din examination är planerad när den ska hållas så kan examinatorn flytta examinationen, eller skjuta upp den. Att använda dagtid i simulatoren är accepterat.
- F. Du ska ansluta till IVAO med callsign EXMxxxx där xxxx motsvarar de fyra sista siffrorna i numret på din examination. Din anropssignal blir "Exam xxxx". Examinations-numret kan hittas under din profil, och sedan under "Exam".
- G. Examinatorn kommer att ansluta som en aktiv flygledare. Som ett alternativ kan han ansluta som en s.k. observer och simulera en flygledarposition. Oavsett vilket, använd de procedurer som gäller när flygledaren är online, och agera som om det vore en helt vanlig flygning.

4.3.2 Innehåll av det praktiska flygprovet

- Anslutning till IVAO på förutbestämd flygplats
- Förmågan att fylla i en [VFR-färdplan](#)
- Markrörelser: att taxa från gaten/parkeringen till aktiv rullbana
- Takeoff-teknik
- VFR-navigering: din examiner kommer att be dig att utföra vissa övningar, till exempel svänga åt ett visst håll, stiga/sjunka, korsa en radiofyr på en viss höjd, flyga direkt till en VOR eller NDB-fyr, göra en 360 etc.
- VFR-inflygning: att flyga in i kontrollzon m.m
- Trafikvarv
- Studs-och-gå eller omflygning, följt av ett andra trafikvarv
- Fullstopp-landning och taxning till parkering/gate
- Fraseologi

5. Utvärdering och betygssättning

Din examinator kommer att bedöma och betygssätta alla de övningar (både praktiska och teoretiska) som du gör. Varje betyg inom varje område motsvarar de kunskaper och den noggrannhet som du har visat. Det finns vissa minimikrav för vissa områden; kunskap om IVAOs programvara, VFR-kunskaper, ansluta till nätverket och utförande av trafikvarv. Klarar du inte någon av dessa övningar så kommer du att bli underkänd på din examination, oavsett vad din slutpoäng blir.

Vissa saker får också som resultat att examinationen blir underkänd:

- Att inte ha nödvändiga kartor
- Ansluta till IVAO på en rullbana
- Att starta eller landa utan tillstånd
- Krasch på grund av kontakt med marken eller överstress av flygplanet

Din totalpoäng kommer att bli uträknad av din examinator. 100 är poäng är max. För att bli godkänd krävs minst 75 poäng. Oavsett om du blir godkänd eller underkänd, så kommer din examinator att ha en detaljerad genomgång med dig efter examinationen, så att du kan förbättra och undvika eventuella fel och misstag i framtiden.

Bilaga 1: träningsmaterial

1. IVAO Academy – [grundläggande baskunskaper](#)

- Anslutningsinstruktioner
- Flygledarpositioner
- Luftrumsklasser
- ATIS
- Klareringar och instruktioner
- Flygregler
- Att fylla i en färdplan
- Fraseologi: grundläggande ord och förkortningar
- Fraseologi: bokstaveringslafabetet
- Fraseologi: siffror
- Fraseologi: att läsa tillbaka instruktioner
- Fraseologi: Unicom
- Höjdmätarinställningar
- Flygnivåer
- Transponderkoder
- Väjningsregler

2. IVAO Academy - [på och runt flygplatsen](#)

- VFR-regler
- Trafikvarv
- Speciell VFR-flygning, så kallad S-VFR

3. IVAO Academy – [ytterligare information](#)

- METAR och TAF – flygväderrapporter
- Hastigheter
- Självrapportering

4. Andra källor med material online

- IVAO Sweden: [VFR-fraseologi och grundläggande VFR-kunskaper](#)
- IVAO Sweden: [Luftrumssystem](#)
- FAA: [Pilots handbook of aeronautical knowledge](#)
- Microsoft flight simulator handbook – [part 1: visual flight](#)
- IVAO Belgium: [Phraseology common mistakes](#)
- IVAO Sweden: [Training centre](#) (login required)